

Алгоритмизация выбора оптимальных путей плавания морских судов

Доктор ф.и. наук Инж. МОИСЕЕВ Н. Н. и БУРОВА Н. К.

Рассматривается задача отыскания оптимальных путей плавания судов в зависимости от прогноза волнения (высоты и направления) и течения (поля скоростей) при наличии запретных зон и метод ее решения.

Считается, что данные прогноза волнения меняются через сутки.

Описываются алгоритмы решения задач с двумя критериями оптимальности: по быстродействию и по минимуму расхода топлива при заданном времени перехода.